

Mieszadła zatapialne typu ABS RW 900

50 Hz

Mieszadła zatapialne o zwartej konstrukcji i wszechstronnym zastosowaniu. Zaprojektowane w celu osiągnięcia optymalnego przepływu podczas mieszania i utrzymania zanieczyszczeń w stanie zawieszenia. Instalowane zarówno w dużych zbiornikach jak i wodach otwartych.

Konstrukcja: Mieszadła zatapialne o modułowej, wodoszczelnej konstrukcji, z zintegrowanym uchwytem do osadzenia na rurze prowadzącej. Możliwa wersja z uchwytem o ustalonym kącie nachylenia w pionie, system płukania uszczelnienia mechanicznego, pierścieniem przepływowym. Dostępne dwie wersje standardowe wykonania materiałowego: **EC - żeliwo i CR - stal nierdzewna.**

Silnik: Szczelny, klatkowy, trójfazowy, 50Hz, 4- ro biegunowy. Klasa izolacji stojana F=155°C, maksymalne zanurzenie 20 m.

Śmigło: Mieszadło wyposażone w specjalnie skonstruowane 3 łopatkowe samooczyszczające się śmigło. Śmigła zaprojektowane tak, by mogły osiągać wysoką siłę ciągu.

Pierścień deflesyjny: Wyposażone w pierścień defleksyjny zabezpieczający uszczelnienie mechaniczne przed zanieczyszczeniami stałymi i włóknistymi.

Łożyskowanie: Trwale nasmarowane, bezobstugowe łożyska kulowe o obliczeniowej trwałości 100 000 godzin.

Przekładnia: Wysokiej sprawności przekładnia planetarna o obliczeniowej trwałości 100 000 godzin.

Uszczelnienie wału: Uszczelnienie mechaniczne węgiel krzemu / węgiel krzemu. O-Ringi / uszczelnienie wargowe: NBR

Kontrola szczelności: System DI składający się z czujnika w komorze zaciskowej sygnalizujący przeciek uszczelnienia wału.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem: System TCS (Thermo-Control-System) z czujnikami temperatury stojana wyłącza silnik w razie przegrzania (140°C).

Kabel: 10 m kabel typu S1BN8F.

W opcji: Wersja przeciwybuchowa EX, pierścień przepływowy, uszczelki z vitonu, osłona zabezpieczająca kabel, PTC lub PT 100 w stojanie.

Wyposażenie dodatkowe mieszadła: Uchwyt do podnoszenia mieszadła, możliwość ustalenia kąta położenia w pionie, system płukania uszczelnienia mechanicznego.

Waga: Bez pierścienia przepływowego: 180/185/210 kg. Z pierścieniem przepływowym: 258/263/288 kg.

Wykonanie materiałowe

Opis	Wersja EC (żeliwo)	Wersja CR (stal nierdzewna)
Obudowa silnika	EN-GJL-250, malowane	1.4571 (AISI 316)
Element ślizgowy	EN-GJS-400-18 malowane, poliamid	1.4408 / poliamid (CF-8M)
Wał silnika/Wał śmigła	St 60/EN-GJS-600-3	St 60/EN-GJS-600-3
Śmigło	1.4571 (AISI 316)	1.4571 (AISI 316)
Elementy złączne	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)



Dane silnika

Silnik	A110/4	A150/4	A220/4
Moc silnika (kW)	11.0	15.0	22.0
Prąd znamionowy 400 V [A]	22.1	31.3	43.9
Prędkość obrotowa (obr./min)	238 ¹	238 ¹ /285 ²	285 ²
Sprawność silnika (%)	84	84	85
Współczynnik mocy	0.86	0.82	0.85

1 = stopień przetożenia i = 6, 2 = stopień przetożenia i = 5

Wydajność mieszadeł

Numer hydrauliczny	Mixer power P _p kW	Moc silnika kW
9032	7.0	11.0
9033	7.8	11.0
9034	8.4	11.0
9035	10.2	15.0
9033	11.5	15.0
9034	14.4	22.0
9035	18.5	22.0
9052*	5.6	11.0
9053*	6.3	11.0
9054*	6.8	11.0
9055*	8.2	15.0
9053*	9.0	15.0
9054*	11.3	22.0
9055*	13.9	22.0

*z pierścieniem przepływowym

SULZER